

Kommunal kommunisten

utkommer ett par gånger per år. Håll dig uppdaterad om kommunisternas verksamhet inom Kommunal. Kontakta redaktionen så ser vi till att broschyren alltid finns på din arbetsplats. kommunkommunisten@skp.se 0702-22 30 06



ARBETARE I ALLA LÄNDER, FÖRENA ER!

RiktpunKt

Riktpunkt är Sveriges Kommunistiska Partis tidning och utkommer med 8 nummer per år. Tidningen ger raka och ärliga svar ur ett socialistiskt perspektiv. Här skriver både yrkesjournalister och arbetarkorrespondenter. Tidningen innehåller information som är obekvämt och förtigt av de borgerliga medierna i Sverige.

Ta en prenumeration 200 kr/år
eller beställ ett gratis provexemplar.



SVERIGES KOMMUNISTISKA PARTI



ÄR DU ÖVERENS MED OSS OM DE SOCIALISTISKA MÅLSÄTTNINGARNA OCH DE KRAV
KOMMUNISTERNA FÖR FRAM?

BLI DÅ MEDLEM I SVERIGES KOMMUNISTISKA PARTI!

HAR DU FRÅGOR OCH FUNDERINGAR? TVEKA INTE ATT TA KONTAKT!

08-735 86 40

skp@skp.se

FLYGHAMNSGATAN 1, 128 35 SKARPNÄCK

Kommunal kommunisten

Utgiven av fackligt aktiva kommunister inom Kommunal nr. 1 - 2012



Avtalsrörelsen- vad är det ??

Med jämna mellanrum på 1 – 3 år så är LO-kollektivet upphetsade över den pågående avtalsrörelsen. Däremot är man inte lika upphetsade över att förklara vad det egentligen handlar om. Vi, medlemmar i SKP som ännu inte har glömt de kunskaper vi fick när vi gick igenom vår första marxistiska studiecirkel, förklarar.

Avtalsrörelsen handlar om hur det mervärde som producerats de senaste åren skall fördelas. Mervärdet är summan av de rikedomar som genom arbete och ingenting annat skapats under den senaste avtalsperioden. Grovt förenklat, utan att det blir fel, kan mervärdet beskrivas som den rikedom som blivit skapad och som inte avser den lön de arbetande under perioden fått. Därför kan man säga att en arbetare som arbetar 8 timmar per dag får betalt för sitt arbete under 2 timmar, resterande 6 timmar utgörs av mervärde, d v s obetalt arbete. Rikedom och värde kan bara skapas genom arbete. Hade det inte varit så, skulle vi alla utrusta oss med en sedelpress för att sedan leva lyckans dagar i evig tid.

Mervärdet är alltså den rikedom som skapats och avtalsrörelsen är ett av flera sätt att få inflytande över hur mervärdet skall fördelas. Det finns i huvudsak tre sätt att fördela mervärdet. Ett sätt är att höja det arbetande folkets löner, ett annat sätt är att höja kapitalisternas, d v s direktörernas och de övriga

parasiternas aktieutdelningar och ett tredje sätt är att via skatter ta in delar av mervärdet för att höja folkets levnadsstandard. När det gäller skatter handlar det om att finansiera den offentliga välfärden. Vid fördelningen av mervärdet så är det helt beroende på den ideologiska och organisatoriska styrka den samlade arbetarrörelsen besitter. I Sverige är det tyvärr så att socialdemokratin och dess förlamande inflytande på fackföreningsrörelsen nått dithän att LO anser det vara av yttersta vikt att kapitalisternas aktieutdelningar aldrig får hotas, vare sig genom lönehöjningar eller beskattning, då man i ett sådant läge ser hela samhällsekonomin i fara. Det är det faktum som möjliggjort för Volvo att på förmiddagen presentera en kvartalsrapport på 15 miljarders vinst och på eftermiddagen varsla 500 personer

om arbetslöshet.

LO:s avtalskrav inför den nu pågående avtalsrörelsen utgår ifrån två grundläggande övertygelser och det är att man slaviskt skall följa den rekommendation som Europeiska centralbanken kommit med och den meddelar vilka lönehöjningar som är acceptabla för att inte äventyra bank- och bolagskapitalisternas aktieutdelningar samt att skattepolitiken inte får äventyra bankernas och bolagens miljardvinster. Dessa principer är samtliga LO-förbund samt det socialdemokratiska partiet helt överens om. Vad som är nytt och anmärkningsvärt är att de tre industriförbunden IF-Metall, GS samt Livs och dess motpart är överens om att extra satsningar på låglöneförbunden som

Kommunal och Handels är helt otidsenliga då man anser att marknaden, d v s parasiterna, bestämmer vad som krävs och inte krävs. För detta har IF-Metall och övriga medlöpare valt att ställa sig vid sidan av de övriga förbunden.

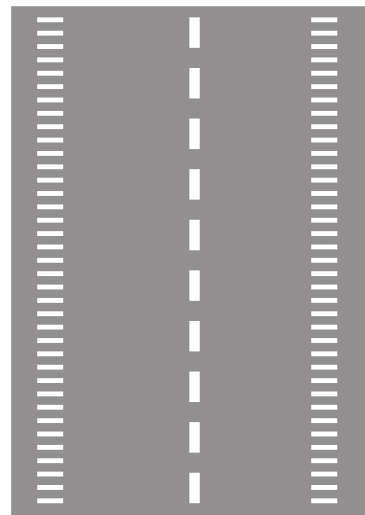
Kommunisterna menar att en avtalsrörelse måste garantera alla anställda, oavsett vilket LO-förbund man tillhör en rimlig och god levnadsstandard. En standard som inte enbart är beroende på arbetslön, utan dess övriga livsbetingelser. För att garantera det arbetande folket en god utveckling av livets alla betingelser krävs ett demokratiskt inflytande över hur det av alla skapade mervärdet skall fördelas. Kort sagt, den som bestämmer över mervärdet bestämmer också allt annat, som nu genom riksdagens eftersägande papegojor som alla tävlar om att minska det demokratiska inflytandet på mervärdet.

Det är detta och ingenting annat som är det överskuggande hotet mot all vår offentliga och demokratiska välfärd. ■ **Lars L.**



Hur har det gått i Trafiksektionen?

I sista nummer av "KommunalKommunisten" förra året, lovade vi att följa händelserna i Kommunals Trafiksektion i Stockholms län, eftersom Kommunal valde att lägga ned sin Sektion 34 och i stället bilda tre nya bolagssektioner.



Nu har beslutet genomförts och kommunalare i "Keolis", "Nobina" samt de övriga bussbolagen har bildat sina interimsstyrelser. De

nya bolagssektionerna heter även sektioner 34, 35 samt 36. I Nobina och övriga bussbolagen (Länstrafiksektioner) valdes som väntat "AVDELNINGSLÖJALA" till interimstyrelsen med väldigt litet antal närvarande medlemmar på mötena men till Keolis sektionens möte kom ca 175 medlemmar och röstade in sina radikala kandidater i interimstyrelsen som ska verka fram till sektionens ordinarie årsmöte i februari 2012. Medlemmarna i de tre bolagssektioner står faktiskt inför en ny utmaning fram till årsmötena: att nominera kunniga och radikala personer som står på arbetarnas sida och inte är "ARBETSGIVARVÄNLIGA".

De som jobbar inom kollektivtrafiken vet att bolagen kommer och går i samband med SL:s anbudsförhandlingar. Text nu har Arriva bolaget vunnit anbudet för norra Stockholms trafik. Från och med augusti fram till december 2012 skall all trafik i norra Stockholm hamna hos dem. Helt plötsligt blir Arriva större än Nobina och ryms inte i sektion 36 (sektion för de övriga bussbolag). Blir det en ny bolagssektion eller måste de samsas med de övriga? Återstår att se hur medlemmarna reagerar i de berörda bussgaragen. Därför undrar man om Kommunal Stockholms läns beslut egentligen har varit KLOK: t? ■



1) KLOK är förkortning för Kommunals nya omorganisationsplan och står för "Kommunals Lokalavdelningar".