

BYGG KOMMUNISTEN



UTGIVEN AV FACKLIGT AKTIVA KOMMUNISTER INOM BYGGNADS NR. 1 2012

Ur innehållet:
Varning för övervakning
Europakten
Grekland
Nya avtalet



BYGG KOMMUNISTEN

Byggnadsarbetare utges av byggnadsarbetare som är medlemmar i Sveriges Kommunistiska Parti, där vi vill ge vår syn på vad som händer utifrån vår ideologi. Vi vänder oss främst till yrkeskamrater och folk som är verksamma inom byggsektorn.

Byggnadsarbetaren tar ställning i den klasskonflikt som råder mellan de som äger produktionsmedel och de som lever av att sälja sin arbetskraft, vi står på det arbetande folkets sida.

Sveriges Kommunistiska Parti har sina rötter i -och är en del av den svenska arbetarklassen. Partiet bildades 1917 i kamp för fred och sociala framsteg, och för att förändra samhället i socialistisk riktning.

Sveriges Kommunistiska Parti har inga från arbetarklassen skilda intressen utan kämpar för att försvara de landvinningar som gjorts, men också för att utöka de genom kamp vinna rättigheterna, partiet försvarar arbetarklassens långsiktiga och kortsiktiga intressen.

Tycker du som vi är det naturligt att du organiserar dig i Sveriges Kommunistiska Parti, men partiet är ingen fackförening utan ett politiskt parti med politiska mål och visioner.

Vi ser det som naturligt att alla arbetande oavsett politisk uppfattning organiserar sig fackligt för att tillvarata sina ekonomiska och arbetsrättsliga intressen.

Vi hoppas du får både nytta och nöje av vår broschyr.

1 maj

I maj, arbetarklassens internationella högtidsdag närmar sig. Då är det dags att sluta leden och vissa att Byggnads är en kraft att räkna med. Kommunisterna uppmanar alla att delta i de olika demonstrationstågen med sina respektive fackföreningar. Håll utkik efter tid och plats i lokalpressen. På en del orter håller Sveriges Kommunistiska Parti egna möte inför demonstrationerna.

För mer information, besök SKPs hemsida.



Byggnads vek ner sig

Byggnadsarbetareförbundet har nu tecknat avtal efter att Byggnads varslat om strejk vid 120 arbetsplatser. Byggnads ursprungliga krav var 3,5% enligt LO samordningen eller 860:-/månad. Mot detta ställde Sveriges Byggindustrier det som utsiktslöst och direkt skadligt för samhällsekonomin att teckna avtal på en sådan för Sveriges Byggindustrier hisnande lönenivå.

Det avtal Byggnads nu tecknat ligger på den nivå som Metall och dess arbetsköpareorganisation, Teknikföretagen kommit fram till vad som är möjligt utan att hota samhällsekonomin. Det är därför nu bara att konstatera att Byggnads kapitulerat inför borgarklassens gemensamma uppfattning och som en lydig och ansvarstagande part lagt sig för deras argument. Samtidigt som byggbolagens många direktörer formligen badar i pengar får byggnadsarbetarna nöja sig med 4,45kr/tim.

De som verkligen nu kan utropa sig som segrare när det gäller kampen om det samlade mervärdet inom byggbranschen är just Teknikföretagen och Sveriges Byggindustrier. För LO är det hela ingenting mindre än en ren katastrof. Detta borde vara spiken i kistan för LO som lönekamps samordnare. LO står där nu med byxorna neddragna när inte ens LO förbunden bryr sig ett dugg om den för LO så heliga lönesamordningen. Oavsett vad man tycker så är nu LO helt ur leken. Vad som återstår för LO och dess nya ordförande som kommer att väljas på LO kongressen i maj 2012 är att utveckla LO som ett försäkringsbolag. Man får inrikta sig på att tillsammans med Folksam teckna förmånliga hemförsäkringar och kanske till och med manifestera sitt goda entreprenörskap och kunna förhandla fram goda villkor för LO medlemmar-nas bilförsäkringar.

Och samtidigt gör företagen miljardvinster...



0,59 miljarder



1,19 miljarder



1,53 miljarder



4,03 miljarder

Vinsterna gäller de fyra största byggföretagen i Sverige. Vinsten avser 2010. 2011 års resultat är ännu inte släppta. Den sammanlagda vinsten för de fyra största företagen var 2010: **7,34 miljarder.**

Varning: du är bevakad!



När Sveriges Byggindustrier vid något tillfälle inbjuder medlemsföretagen till en bättre middag och kvällen till ära har som speciell middagsgäst inbjudit en representant från högerregeringen och från denne gäst får frågan om vad företagen mest av allt önskar sig inför framtiden kan man säkert räkna med att när byggfirmorna börjar skriva sina önskelistor kan man sannolikt läsa: Bort med LAS, Bort med MBL, Bort med arbetstidsförkortningen, Bättre övervakning av personalen.

Det sista önskemålet om bättre övervakning av personalen, den önskan håller nu på att bli förverkligad. Det sker genom att de företag som har servicebilar till sina anställda, som de använder när de förflyttar sig själva och verktyg mellan olika arbetsplatser utrustas med så kallade elektroniska körjournaler. Det innebär att man kopplar bilarna till en GPS sändare och därigenom kan företaget på metern avläsa var de anställda befinner sig och vid vilka tider. När företagen installerar bilarna med GPS använder man oftast som argument att man gör det för att till skattemyndigheten kunna redovisa hur bilarna används. Man säger också att det är ett krav från skatteverket. Enligt skatteverket duger det dock lika bra med en skriftlig körjournal. För att få installera bilarna med GPS så måste en rad villkor först vara uppfyllda. Företaget får aldrig bara ensidigt förse bilarna med dessa. Man måste ha tillstånd från Datainspektionen där det redovisas vem som har tillstånd att avläsa GPS:en samt hur länge datan skall sparas osv. Sedan måste en förhandling ske med MB gruppen eller den lokala fackliga organisationen. Vi lever i ett kapitalistiskt samhälle där borgarklassen har makten och det betyder i det här fallet att om företagen ger sig fan på att installera bilarna med GPS så blir det så och därmed har man fått en ny och enorm möjlighet att kartlägga personalen. Låt

oss anta att ett företag har en stridbar fackligt aktiv anställd som dessutom är kommunist och man har bestämt sig för att den skall få sparken bara man kan hitta på något skäl som håller i en förhandling. Vi kan vara helt säkra på att den personen blir specialbevakad. Låt oss säga att den personen jobbar som håltagare och åker till Mc Donalds på rasten med firmabilen för att köpa sig en hamburgarmeny. Han löper då en uppenbar risk för att företaget med hjälp av GPS:en kan hävda att vederbörande olovligen lämnade arbetsplatsen. Låt oss vidare anta att samma person är klar med håltagningen 20 minuter i 4 på eftermiddagen, tittar på klockan och bestämmer sig för att på 20 minuter hinner man inte göra något vettigt och därför gör kväll. Även detta kan företaget avläsa och konstaterar olovlig frånvaro. Nu är det nära för avsked av personliga skäl. Det som beskrivits är inte från någon skräcksaga, det är ett exempel från verkligheten. Det är precis vad som hänt men inte gällt en håltagare.

Vad man skall tänka på när bilarna är utrustade med GPS är att man aldrig använder bilen privat, att man aldrig tar hem bilen över natten, man lämnar bilen på firman när arbetsdagen är slut.

Det har till Byggkommunisten framkommit uppgifter om att de GPS man inmonterat i servicebilarna har en mycket känslig säkring som väldigt ofta går sönder och därmed gör hela systemet obrukbart. Detta bör de som har fått en GPS installerad i sin servicebil lägga på minnet.



Solidaritet med Greklands Byggnadsarbetare

Byggkommunisten vill uttrycka dess djupa solidaritet med Greklands alla arbetare och då i synnerhet med Greklands Byggnadsarbetare som är organiserade i Federation of Construction Workers and Allied Trades of Greece. Just nu löper kapitalismen amok i Grekland och i taktpinnen håller EU. Målsättningen och kravet är att till vilket pris som helst garantera de internationella bankerna dess profiter. För att garantera dessa är man beredd att offra en hel nation och dess arbetarklass. Bokstavligen är man beredd att kliva över lik för att garantera den heliga profiten. Byggkommunisten har speciellt goda och kamratliga relationer till Greklands Byggnadsarbetare då vi av dem varit inbjudna till Grekland för att på ort och ställe studera de Grekiska byggnadsarbetarnas vardag.

I den debatt som föregick senaste villkoret för att Grekland skulle få nödlån av EU för att slussa över till de internationella bankvalven och som bla Greklands byggnadsarbetare skall betala framhöll parlamentarikerna för Greklands Kommunistiska Parti KKE följande i riksdagsdebatten den 12 februari: "Idag bär de parlamentsledamöter ett alldeles särskilt ansvar som godkänner en lag där det arbetande folket måste få ekonomin att gå ihop på en lön av 489 €. Med tanke på den höga levnadskostnaden och att ungdomarna kommer att leva på en lön av 440 € samtycker ni till att endast en liten del av de arbetslösa ska få 330. [...] Ingen har rätt att döma det arbetande folket till en lön på 400 euro. Ska ni säga att "vi kommer att begrava er levande för ert eget bästa?" (...) Är ni bara oroliga för den valuta som kommer att uttrycka folkets fattigdom? Systemet har förbrukat sina historiska gränser. Det kan inte ens ge en bit bröd för att köpa sig samvete. [...] Den sociala rikedomen i dag är otroligt hög och ni ber folk att leva som de gjorde på medeltiden. Vi säger till dem alla att lyfta sina huvuden, att de inte har något mer att förlora än sina bojar."



Europakten, nästa hållplats i den nyliberala ekonomin

Socialdemokraterna och borgarna har i riksdagen enats om att Sverige frivilligt skall anslutas till det av EU byråkratins förslag till omyndigförklarande och kontroll av EU-ländernas ekonomiska politik, genom den sk. Europakten. I första hand påstås kontrollen rikta sig mot euroländerna men kommer naturligtvis att drabba alla länder som deltar, och några former av undantag finns inte i den trakttext som ministerrådet fastställde i januari 2012.

SKP varnar för att europakten blir ett direkt slag mot Sveriges arbetare och tjänstemän.

Förutom detta blir det också ett sätt att trots folkomröstningsresultat slussa in Sverige till att bli ett Euro-land.

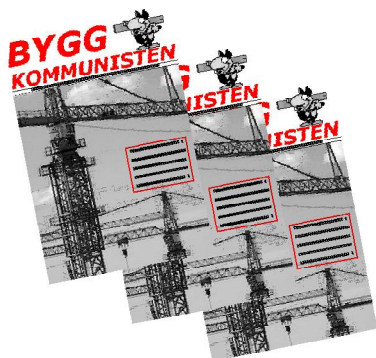
Enligt traktatet som godkänts av socialdemokraterna och borgarna skall alla länder bankas in i samma ekonomiska mall och EU kommissionen skall kunna underkänna staters budgetar om de har för stora underskott enligt EU-kommissionens bedömning. De euroländer som inte skär ner tillräckligt mycket skall kunna tvingas till böter i miljardklassen.

Våldsamma nedskärningar av de offentliga finanserna är ett direkt hot mot alla byggnadsarbetares jobb. Alla byggen av broar, järnvägar, landsvägar, skolor osv. i det oändliga är alla finansierade genom offentliga medel. Alltså sådant som tusentals byggnadsarbetare sysslar med dagligen är direkt hotat av EU:s nyliberala experiment som efter 30 års tid visat sig krascha rakt in i väggen. Facit på den politiken är bara ett rent elände för de drabbade, dvs. arbetarna.

Glädjande nog har byggnads ordförande Hans Tilly förstått vad den socialdemokratiska riksdagsgruppen inte har fattat, nämligen att EU politiken har arbetarklassen som sin måltavla.. För en gångs skull har Hans Tilly trotsat vad som i hans språkbruk brukar kallas "PARTIET" och tagit ställning för byggnadsarbetarna och mot "PARTIET". I det här fallet hedrar det Hans Tilly och Byggekommunistens redaktion är beredda att överlämna ett fång rosor till Tilly för detta, även om vi kanske tycker att det politiska uppvaknandet skett lite väl sent.



***Denna gång får Tilly
rosor och inte ris av
Byggekommunistens
redaktion!***



BYGG KOMMUNISTEN

Byggekommunisten utkommer med fyra nr per år. Håll dig uppdaterad om kommunisternas verksamhet inom byggnads, kontakta redaktionen så ser vi till så att broschyren alltid finns på din arbetsplats. byggekommunisten@skp.se eller 0733466295



RiktpunKt

Riktpunkt är Sveriges Kommunistiska Partis tidning och utkommer med 10 nummer per år. Tidningen ger raka och ärliga svar ur ett socialistiskt perspektiv. Här skriver både yrkesjournalister och arbetarkorrespondenter. Tidningen innehåller information som är obekväm och förtigs av de borgerliga medierna i Sverige.

Ta en prenumeration – 200 kr år
eller beställ ett gratis prov ex.



Är du överens om de socialistiska målsättningarna och de krav Kommunisterna för fram?

Bli då medlem i Sveriges Kommunistiska Parti!

Har du frågor och funderingar? Tveka inte att ta kontakt!

08-7358640

skp@skp.se

Flyghamnsgatan 1, 128 35 Skarpnäck

SVERIGES KOMMUNISTISKA PARTI

